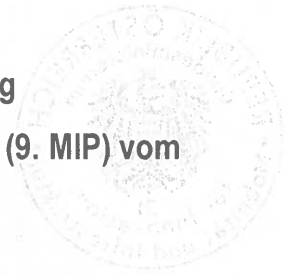


**Änderung des Übereinkommens zur Finanzierung
der Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH (9. MIP) vom
16.06.2021**



Die unterzeichnenden Übereinkommenspartner vereinbaren eine Verlängerung des bestehenden Übereinkommens um ein weiteres Jahr bis einschließlich 2026. Im Rahmen dieser Verlängerung werden neben dem Finanzierungszeitraum auch das Gesamtvolumen des Übereinkommens und die Finanzierungsbeiträge der Übereinkommenspartner angepasst. Konkret wird das Übereinkommen in den folgenden Punkten geändert:

Präambel

Das Gesamtausmaß der in den Jahren **2021 bis 2026** zu leistenden Finanzierungsbeiträge für Infrastrukturinvestitionen und -erhaltungsmaßnahmen der Stubaitalbahn wird auf

39.760.392 Euro

(neununddreißigmillionensiebenhundertsechzigtausenddreihundertzweiundneunzig Euro) festgelegt.

II.

Die Finanzierungsbeiträge und Finanzierungszeiträume werden gemäß nachstehender Tabelle um das Jahr 2026 ergänzt:

Jahr	Gesamt	Land Tirol		Eigentümer- gesellschaft		Bund	
	Kosten	Finanzierungsbeitrag					
	in Euro	in Euro	in %	in Euro	in %	in Euro	in %
Zwischensumme 2021–2025	32.181.268	13.129.959	40,8%	2.960.675	9,2%	16.090.634	50,0%
2026	7.579.124	3.092.283	40,8%	697.279	9,2%	3.789.562	50,0%
Gesamt	39.760.392	16.222.242	40,8%	3.657.954	9,2%	19.880.196	50,0%

Anlage 1a

Die Investitions- und Erhaltungsmaßnahmen des Jahres 2026 werden in der **Beilage (Anlage 1a)** dargestellt.

Schlussbestimmungen, Inkrafttreten

Sämtliche übrigen Bestimmungen des Übereinkommens zur Finanzierung der Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH (9. MIP) vom 16.06.2021 bleiben unverändert.

Diese Änderung des Übereinkommens tritt mit Unterschrift durch alle Übereinkommenspartner in Kraft. Jeder Übereinkommenspartner erhält eine Ausfertigung.



Für den Bund:
Der Bundesminister für Innovation, Mobilität und
Infrastruktur

Wien, am 26. JAN. 2026



Für das Land Tirol:

Innsbruck, am 09.01.26

Für die Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahnen GmbH:
Die Geschäftsführung

Innsbruck, am 30/12/25

Innsbrucker Verkehrsbetriebe
und Stubaitalbahnen GmbH

Postfach 512 53 Innsbruck, Austria
T +43 512 53 0-0, F +43 512 53 07 10
office@ivb.at, www.ivb.at



**INNS'
BRUCK**

Anlage 1a, MIP
Finanzmittelbedarf 2026
Stand: 01.08.2025

Wir bewegen die Stadt.



IVB Investitionsplan 2026

Stubaitalbahn	Plan 2026					gesamt
---------------	--------------	--	--	--	--	--------

A) Investitionen

A01	Adaptierung Eisenbahnkreuzungen aufgrund EisbKrV 2012	800.000				800.000
A03	Neuerichtung UW Telfer Wiesen inkl. Zuleitung	2.000.000				2.000.000
Summe Investitionen Stubaitalbahn:		2.800.000				2.800.000

B) Erneuerung

B01	Neuanschaffung Oberbauwagen (Ersatz für OBW 22)	500.000				500.000
B02	Ausbau Haltestelle Brandeck	350.000				350.000
B08	Erneuerung diverser Durchlässe und Streckenentwässerungsanlagen	250.000				250.000
B11	Erneuerung Fahrleitungsmasten	300.000				300.000
Summe Erneuerung Stubaitalbahn:		1.400.000				1.400.000

C) Instandhaltung

C01	Befestigungen tauschen bzw. Schwellenwechsel	1.500.000				1.500.000
C03	Haltestellenausrüstung	5.000				5.000
C04	Gleisinstandhaltungsarbeiten und Gleispflege	206.362				206.362
C05	Bahnkörpennstandhaltung	1.204.612				1.204.612
C06	Sanierung und Erneuerung Mauerwerke, Hangverbauungen und Kunstbauten	350.000				350.000
C08	Laufende Überprüfungen lt. Instandhaltungsprogramm	51.250				51.250

C11	Naturgefahrenmanagement Stubaitalbahn	10.250					10.250
C12	Instandhaltung und Erneuerung Streckenbeschilderung STB	5.125					5.125
C15	MS-LS-Revision STB	25.000					25.000
C16	ZLS Ertüchtigung	12.300					12.300
C17	QM-Pünktlichkeit Schnittstelle VDV STB	9.225					9.225
Summe Instandhaltung:		3.379.124					3.379.124

Gesamtfinanzierungsbedarf MIP STB 2026							
		Plan 2026					gesamt
	Summe Investitionen	2.800.000					2.800.000
	Summe Erneuerung	1.400.000					1.400.000
	Summe Instandhaltung	3.379.124					3.379.124
	Gesamtfinanzierung	7.579.124					7.579.124